



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

20/03/09

COMUNICATO STAMPA

09RTCS08

Italian Baja: alla fine del prologo Larini è secondo fra gli Italiani Buoni risultati anche per Colombo, De Angelis e Tassi

Larini-Musacchia sestì assoluti e secondi degli Italiani, Colombo-Briani quattordicesimi e quarti Italiani, De Angelis-Mantovani ventitreesimi e settimi Italiani e Tassi-Catarsi ventinovesimi e undicesimi Italiani. Questa è la situazione al termine del prologo dell'Italian Baja 2009, corso questo pomeriggio (venerdì 20 marzo 2009) a San Vito al Tagliamento (Pordenone). Un tracciato, quello del prologo da Ponte Rosso a Carbona, lungo poco meno di 10 chilometri, che l'organizzazione della gara ha come sempre utilizzato per definire l'ordine di partenza della prima tappa, in programma per la giornata di sabato 21 marzo. Larini, alla guida del suo abituale Pajero WRC, si è piazzato subito dietro (a 1"1) al "pilota di casa" Montico e a 16"2 dallo "spaziale" olandese Van Deijne. Buona anche la prestazione di Colombo sul sempre grintoso Pick Up L 200 T1. In generale, piloti e mezzi sono apparsi in gran forma, confermando gli obiettivi già espressi alla vigilia. Fra i T2 (vetture di serie), molta curiosità ha suscitato il "Pajero lungo" di De Angelis: si tratta di uno Station Wagon dotato del Common Rail Mitsubishi di ultima generazione, che era stato preparato per la Dakar 2009 di Miki Biasion e Rudy Briani. Questo non sarà tuttavia il mezzo con cui il giovane pilota ferrarese correrà nel Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain 2009, poiché fin dalla prossima gara lo si vedrà alla guida di un nuovo Mitsubishi Pajero WRC Turbodiesel T1. A meno che esigenze "di punteggio" rendano più opportuno l'occasionale utilizzo di un T2. Va infine ricordato l'esordio in gara di Tassi-Catarsi, al via su di un Pajero 3.2 TD T2. Tassi è un pilota diversamente abile, che è stato in passato pilota di alto livello in campo motociclistico. Non gli manca comunque l'esperienza anche in campo automobilistico, dal momento che già nel 2006, al Rally del Marocco, è diventato il primo pilota disabile a portare a termine (peraltro con ottimi risultati) una gara tout terrain. Le vetture sono ora nel parco chiuso di Pordenone Fiera, da cui usciranno domani mattina, a partire dalle 7,30, per disputare l'impegnativa prima tappa.

Ufficio Stampa delle scuderie R Team e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia

(tel. 393 9258693 - 329 8988158 ufficiostampa@ralliart-offroad.it)

R SERVICE srl – Via di Montramito, 934 – 55054 MASSAROSA (LU) – Tel. 0584/945200