



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

12/03/09

COMUNICATO STAMPA

09RTCS07

ALL'ITALIAN BAJA PER UN RISULTATO IMPORTANTE

Questo l'intento di Ralliart Divisione Fuoristrada Italia e R Team

“Andiamo all'Italian Baja non soltanto per “ben figurare”: non ci fa paura nessuno, russi compresi, e quindi cercheremo il risultato importante, sia per quanto riguarda l'italiano che il baja”. E' questa la battagliera “dichiarazione d'intenti” che Pier Paolo Larini rilascia quando la 16ma edizione dell'Italian Baja è ormai alle porte. Gara di apertura del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain e terza prova (o meglio, seconda, visto l'azzeramento dell'arabo Hail Rally) dell'International Cup for Cross Country Bajas, la baja italiana si correrà a Pordenone, in Friuli, dal 19 al 22 marzo 2009.

Non meno determinato è Riccardo Colombo, che dichiara, senza mezzi termini, *“di puntare, per il 2009, al Campionato Italiano”*. In quest'ottica l'Italian Baja è gara di fondamentale importanza, poiché *“essendo a coefficiente 6, distribuirà “punti pesanti” ai fini della classifica assoluta”*.

Va ricordato che **Pier Paolo Larini** correrà quest'anno, nuovamente con il navigatore siciliano **Pietro Musacchia**, sul sempre competitivo Mitsubishi Pajero WRC T1; in attesa di portare al debutto (*“probabilmente in Spagna e poi magari in Ungheria”*) il nuovo Mitsubishi L 200 Proto, evoluzione del “pick up” già da un anno in dotazione alla scuderia.

A proposito del Mitsubishi Pick Up 3.5 V6 T1, questa sarà anche nel 2009 “l'arma da battaglia” di Riccardo Colombo, che disputerà come già detto tutto l'Italiano in coppia, nella maggior parte delle gare (*“tranne probabilmente quelle in cui sarà impegnato come organizzatore”*), con l'esperto Rudy Briani.

Al via dell'Italian Baja ci sarà anche **Alex De Angelis**, che quest'anno sarà affiancato dalla navigatrice **Simona Mantovani** su di un nuovo Mitsubishi Pajero WRC Turbodiesel T1, anche se all'Italian Baja molto probabilmente sarà alla guida di un'analogha vettura della

categoria T2. *“L’Italiano è anche il nostro obiettivo”* spiega il giovane pilota ferrarese; *“essendo però alla guida di vetture a gasolio, meno potenti rispetto ai T1 a benzina di cilindrata più elevata, potremmo anche valutare di volta in volta se cercare di andare a punti con il T1 o con un T2”*.

A Pordenone gareggerà poi ancora **Gianluca Tassi**, pilota di Perugia diversamente abile che correrà in coppia con **Massimiliano Catarsi** su di un Mitsubishi Pajero 3.2 TD T2.

“L’obiettivo del 2009 è fare alcune baja gare internazionali (oltre all’Italian Baja, saranno molto probabilmente Ungheria e Portogallo) in vista di un possibile impegno alla Dakar del 2010, che si correrà nuovamente in Sud America”. Va ricordato che Tassi, che gareggia con una vettura preparata in collaborazione con Handytech, azienda specializzata nell’allestimento di veicoli speciali per disabili, è anche impegnato con la Scuola Mitsubishi Pilotare 4x4 nell’organizzazione della prima edizione del Corso di Pilotaggio 4x4 per Disabili, che si terrà nei giorni 6 e 7 giugno all’interno delle tenuta de “Il Ciocco Hotels & Resort”, in Toscana.

“A proposito di sponsor e di Dakar” ricorda il team manager di R Team e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, **Renato Rickler** *“va anche evidenziato che a Pordenone le nostre vetture saranno equipaggiate con le speciali gomme Pirelli per il tout terrain che il team ha collaudato nel corso dell’ultima edizione della Dakar. Anche l’abbigliamento personale dei piloti sarà della linea Freem Racing presentata in occasione della Dakar; gli allestimenti interni delle vetture saranno invece, come sempre, marchiati OMP”*.

Ufficio Stampa delle scuderie R Team e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia

(tel. 393 9258693 - 329 8988158 ufficiostampa@ralliart-offroad.it)

R SERVICE srl – Via di Montramito, 934 – 55054 MASSAROSA (LU) – Tel. 0584/945200