



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

27/02/09

COMUNICATO STAMPA

09RTCS06

GLI OBIETTIVI MITSUBISHI PER LA STAGIONE 2009

Altro che “disimpegno”: Mitsubishi sarà come sempre al via dell’Italiano Tout Terrain con la squadra ufficiale e il Trofeo Mitsubishi Off Road

“L’impegno di Mitsubishi e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia nel Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain? Non solo prosegue ma ci impegneremo al massimo per riconquistare quel titolo assoluto che nelle ultime due stagioni ci è sfuggito”. Parola di Renato Rickler del Mare, team manager delle scuderie RalliArt Divisione Fuoristrada Italia e R Team, che interviene per smentire le voci che erano impropriamente circolate dopo le note decisioni prese da Mitsubishi a livello internazionale.

“Le decisioni prese dalla casa madre a livello di Dakar e di competizioni mondiali non ci riguardano” spiega Rickler; “è vero che tutta l’industria automobilistica (e non solo quella) è in crisi ma RalliArt Divisione Fuoristrada Italia ha piena autonomia operativa. E la nostra intenzione è, come già detto, quella di essere ancora tra i massimi protagonisti della scena tricolore”.

A questo punto va ricordato che, oltre alla squadra ufficiale, per Mitsubishi Italia c’è anche l’impegno con il Trofeo Mitsubishi Off Road, monomarca che nel 2009 si correrà per la settima volta consecutiva (la nona se nel conto si aggiungono anche le due edizioni, 2001 e 2002, della Pinin Cup).

“Il Trofeo Mitsubishi” sarà quest’anno articolato su di un numero di 6 gare e sarà aperto a tutti, poiché potranno prendervi parte tutte le tipologie di vetture Mitsubishi, dai T1 ai T2 fino ai TSO.

Per quanto riguarda il montepremi, una nuova tipologia permetterà a più piloti di correre almeno una gara, nel 2010, con una vettura “ufficiale Mitsubishi”; novità che fin da subito non ha mancato di suscitare molto interesse”.

Ed eccoci alla "squadra ufficiale" che, dopo la più che positiva esperienza fatta alla Dakar 2009 (Riccardo Garosci e Rafael Tornabell, su Mitsubishi Pajero 3.2 TD T2, hanno chiuso in 55ma posizione e secondi fra gli Italiani mentre Rickler, in gara con Silvio Totani e Franco Giuntoli sull'Iveco Eurocargo 140 E 24 T4 in gara ma dedicato all'assistenza veloce, sono giunti al traguardo al 22° posto assoluto fra i camion) tornerà in gara all'Italian Baja di metà marzo, primo appuntamento del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain e terzo dell'International Cup for Cross Country Bajas.

"A Pordenone saremo al via con almeno quattro macchine" precisa Rickler. "Ci saranno infatti Colombo-Briani, Larini-Musacchia, De Angelis-Mantovani e la "new entry" Gianluca Tassi, un pilota diversamente abile che ha già gareggiato con noi, in alcune occasioni nel 2008".

Riccardo Colombo e Rudy Briani saranno alla guida del Mitsubishi Pick Up 3.5 V6 T1 con cui nella passata stagione hanno vinto la gara di Biella e chiuso al secondo posto quella di Cuneo; Perpaolo Larini e Pietro Musacchia, invece, dovrebbero essere al via (la vettura è ancora in fase di preparazione) con il nuovo Mitsubishi Pajero T2 station wagon. L'inedita coppia Alessio De Angelis e Simona Mantovani, invece, gareggerà con un nuovo Mitsubishi Pajero DID 3.2 TD "common rail" in configurazione T1.

Infine Gianluca Tassi, pilota di Perugia che continua con entusiasmo a far parte del mondo delle gare nonostante sia divenuto paraplegico nel 2003, a causa di una banale caduta nel corso di un evento motoristico a cui stava prendendo parte in Perù.

"Ho solo smesso di correre con le moto" ha a suo tempo spiegato. "Ora corro con le auto e il debutto l'ho fatto al Rally del Marocco 2007, dove mi sono piazzato al 19° posto assoluto, 5° nella classifica riservata ai veicoli diesel e, soprattutto, primo disabile al mondo a portare a termine una gara di questo tipo".

Va ancora ricordato che Tassi sta anche lavorando al progetto di creare, unitamente al Ciocco Centro Motori, un Centro Guida in Fuoristrada per disabili.

Ufficio Stampa delle scuderie R Team e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia

(tel. 393 9258693 - 329 8988158 ufficiostampa@ralliart-offroad.it)

R SERVICE srl – Via di Montramito, 934 – 55054 MASSAROSA (LU) – Tel. 0584/945200