



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

12/01/09

COMUNICATO STAMPA

09RTCS03



ALLA DAKAR LA SFORTUNA METTE FUORI BIASION. BENE INVECE GAROSCI E RICKLER

Singolare ma tardiva decisione della direzione di gara
di riammettere chi era fuori gara ormai da giorni



WE SHAPE THE FUTURE



Sport Rehabilitation Network



media partner

Si è chiusa non solo con qualche rimpianto ma anche con un bel po' di malumore la Dakar di **Miki Biasion** e **Rudy Briani**. Com'è ormai noto l'equipaggio di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, al via con un Mitsubishi Pajero 3,2 TD Common Rail T2, già rallentato, mercoledì 7 gennaio, da problemi a una ruota (che l'avevano costretto a chiudere la prova con molto ritardo), si è ritrovato il giorno successivo, poco dopo il via, praticamente senza frizione e quindi nell'impossibilità di portare a termine la prova.

“Che la frizione avesse qualcosa che non andava l'avevamo già visto il giorno prima” ha spiegato successivamente il pilota; *“ma alle 4 di notte non c'era davvero più il tempo per sostituirla e quindi abbiamo deciso di partire così”*.

Purtroppo dopo pochi chilometri la frizione ha cominciato a slittare e, nel giro di breve tempo, la vettura è diventata inguidabile, costringendo l'equipaggio al ritiro. Un vero peccato, perché, il giorno prima, Biasion-Briani erano stati uno dei pochi equipaggi ad aver disputato l'ultima speciale per intero, senza fermarsi, come molti altri, al CP2 per approfittare della neutralizzazione della seconda parte della speciale.

“Questo situazione ci ha fortemente penalizzati” ha spiegato il navigatore Rudy Briani *“perché abbiamo innanzitutto sottoposto il mezzo a uno sforzo che altri hanno potuto evitare; e poi perché, rientrando così tardi la notte, in assistenza non abbiamo potuto effettuare tutti gli interventi previsti”*.

Fin qui il danno. Le beffe sono arrivate sabato sera a Valparaiso, quando, al termine della giornata di riposo, la direzione di gara, vista la situazione creatasi in settimana, ha deciso di far rientrare in gara (decisione mai presa in passato!) chi era rimasto in qualche modo danneggiato dalle vicende dei giorni precedenti.

“Peccato che questa decisione ci sia stata comunicata sabato sera” conclude Briani *“quando molti piloti, fra cui il nostro Miki Biasion, avevano già lasciato il Sud America”*.

Se così è finita la gara di Biasion, prosegue invece la Dakar dell'altro “campione del mondo” di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, **Riccardo Garosci**.



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS



L'ex europarlamentare, in gara con il navigatore spagnolo **Rafael Tornabell** su di un altro Mitsubishi Pajero 3,2 TD Common Rail T2, era finito, a causa di alcuni problemi, in 87ª posizione al termine della quinta tappa (fino al giorno prima era 57° assoluto). In questi ultimi giorni è però riuscito a recuperare ciò che aveva perso tornando, alla fine della tappa numero 9 (corsa nella giornata di lunedì), al 57mo posto assoluto, ben messo sia nella classifica delle vetture di serie sia in quella degli italiani.

"Il nostro primo obiettivo era arrivare a Valparaiso" ha commentato Garosci; *"e, dal momento che siamo già oltre, possiamo dire che le cose stanno andando bene"*. Ancora più positivo è il navigatore, l'esperto Tornabell: *"in realtà siamo partiti decisi ad arrivare in fondo"* ha confessato *"e potete starne certi: potrà anche essere con 2.000 ore di penalità ma in fondo ci arriveremo!"*.

Ed eccoci infine all'Iveco Eurocargo 140 E 24 T4 di **Renato Rickler, Silvio Totani e Franco Giuntoli**. Nonostante le vicissitudini della quinta giornata di gara, al termine della quale erano scesi dal 36° al 46° posto, il camion della scuderia dedicato all'"assistenza veloce" è sempre in buona posizione, essendo tornato proprio al termine della nona tappa al 36° posto.

Per tutti sarà però decisiva la tappa che i concorrenti stanno attualmente correndo nel nord del Cile, ovvero l'anello Copiacó-Copiacó, nel deserto di Atacama. E' infatti stata definita dalla stessa organizzazione della gara *"la più lunga e la più difficile di tutto il rally"*, viste le dune di sabbia *"alte come montagne"* che i concorrenti dovranno affrontare.

Finita questa prova inizierà la marcia di ritorno verso Buenos Aires, dove la Dakar farà ritorno nella giornata di sabato 17 gennaio 2009.

Per la scuderia RalliArt Divisione Fuoristrada Italia

Massimo Gioggia (tel. 393 9258693) Maria Vittoria Caproni (329 8988158)

ufficiostampa@ralliart-offroad.it – www.ralliart-offroad.it

R SERVICE srl – Via di Montramito, 934 – 55054 MASSAROSA (LU) – Tel. 0584/945200