



RALLIART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

29/12/08

COMUNICATO STAMPA

08RTCS22



INIZIA DOMANI L'AVVENTURA "DAKAR 2009" DI RALLIART DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA

**Gli equipaggi sono in partenza per Buenos Aires,
dove li attende la gara più bella del mondo**



WE SHAPE THE FUTURE



Sport Rehabilitation Network



media partner

Partiranno domani per Buenos Aires gli equipaggi di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia che prenderanno parte all'edizione 2009 della Dakar; gara che, com'è noto, si correrà quest'anno in Sud America, dal 3 al 18 gennaio 2009.

Va innanzitutto rilevato che la squadra, guidata dal preparatore **Renato Rickler del Mare**, team manager delle scuderie RalliArt Divisione Fuoristrada Italia e R Team, è anche l'unica compagine ufficiale italiana iscritta alla gara. *"Andiamo alla Dakar, la gara "off road" più ambita di tutte, con le insegne ufficiali di Mitsubishi Italia"* spiega infatti Rickler *"e quindi, anche se sono ormai anni che gareggiamo e vinciamo anche all'estero, questa per noi è come se fosse la prima volta; motivo in più per cercare di ben figurare"*.

La squadra è stata costruita attorno a ben due ex campioni del mondo, Riccardo Garosci e Miki Biasion, che gareggeranno su due Mitsubishi Pajero 3.2 TD Common Rail T2.

"Sono due vetture praticamente di serie" aggiunge Rickler *"analoghe a quelle che ci hanno dato tante soddisfazioni nel Campionato Italiano e, all'estero, nell'International Cup for Cross Country Bajas. Sono ovviamente ben lontane dai molti "mostri da gara" che vedremo prendere il via a Buenos Aires; ma sono sicuro che faranno la loro parte"*.

Ed ecco gli equipaggi. **Riccardo Garosci**, pilota che vanta notevole esperienza nei rally raid, proprio alla guida di una vettura di questo tipo nel 2007 è diventato Campione del Mondo Rallyes Tout Terrain di Gruppo T2 (veicoli derivati dalla serie). Alla Dakar 2009 avrà al suo fianco l'esperto navigatore spagnolo **Raphael Tornabell** e partirà con il numero 334.

L'ex Campione del Mondo Rally **Miki Biasion**, invece, già vincitore di gare e titoli in tutte le formule e in tutti i paesi in cui ha corso, sarà in gara con il navigatore **Rudy Briani** e avrà sulle portiere il numero 333.

Al via ci sarà però anche Rickler che, con il co-pilota **Silvio Totani** e l'esperto meccanico **Franco Giuntoli**, sarà sull'Iveco Eurocargo 140 E 24 T4 dedicato all'assistenza veloce in gara (avranno il numero 565).



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

Su di un altro camion assistenza della scuderia (un Iveco Eurocargo T5) ci saranno invece **Stefano Iacopinelli**, **David Giovannetti** e il meccanico di origine cilena **Danilo Quiroz**.

Come già detto la "Dakar 2009" si correrà per la prima volta su questo tipo di percorso, dopo aver abbandonato, per motivi di sicurezza, le distese sabbiose del Sahara africano.

Lunga complessivi 9.574 chilometri, la gara porterà i concorrenti dall'Argentina al Cile e poi nuovamente in Argentina, a Buenos Aires, dove si concluderà domenica 18 gennaio.

I concorrenti muoveranno dapprima verso sud, in direzione della cittadina di Puerto Madryn; quindi andranno a nord, rasentando prima e attraversando poi la Cordigliera delle Ande. Giunti a Valparaiso, in Cile, godranno di un giorno di riposo (sabato 10 gennaio) quindi andranno ancora a nord, fino al deserto cileno di Atacama. Da lì, dopo alcuni giorni sicuramente molto difficili, inizieranno il percorso che, lungo la direttrice La Rioja - Cordoba, li riporterà a Buenos Aires.

Il parco partenti sarà, com'è nella tradizione Dakar, molto numeroso. Le auto in gara saranno infatti 94, 84 i camion, 235 le moto e 29 i quad.

La spedizione di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, presentata ufficialmente a Viareggio lo scorso 23 novembre, è sponsorizzata dalle aziende Beretta (prodotti alimentari), CiCrespi (brand management) e John Sterling (articoli di lusso).

C'è inoltre lo sponsor tecnico Freem (abbigliamento sportivo) e il "media partner" RTL 102,5 che, durante la gara, trasmetterà collegamenti in diretta per fare il punto sull'andamento della Dakar e sulla posizione degli equipaggi RalliArt.

A questi sponsor, proprio prima della partenza, si è aggiunto anche Isokinetic, centro dedicato alla riabilitazione ortopedica fra i più importanti nello scenario nazionale e internazionale. Ed è proprio nei centri Isokinetic, specializzati negli interventi in ambito sportivo, che gli equipaggi della spedizione "Dakar 2009" di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia hanno "messo a punto" la loro preparazione atletica.

Altre informazioni sono disponibili (e così sarà anche durante la gara) nel sito di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, on line all'indirizzo di rete www.ralliart-offroad.it.



Per la scuderia RalliArt Divisione Fuoristrada Italia - Massimo Gioggia
(tel. 393 9258693 - 329 8988158 ufficiostampa@ralliart-offroad.it)
R SERVICE srl - Via di Montramito, 934 - 55054 MASSAROSA (LU) - Tel. 0584/945200