



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

06/07/08

COMUNICATO STAMPA

08RTCS11

VITTORIA “ALLA GRANDE” IN UMBRIA PER LARINI-BRIANI

Il pilota toscano vince la gara per il secondo anno consecutivo

Ottimo risultato per De Angelis-Paolini, primi di T2 e fra i diesel

Missione compiuta! **Pierpaolo Larini**, andato in Umbria a caccia di “punti pesanti” (la Baja dell’Umbria, quinta prova del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain 2008. era infatti gara a coefficiente 6), è riuscito non solo nell’impresa di vincere il rally per il secondo anno consecutivo, ma anche di battere la sfortuna che, con plurime forature, nelle prove precedenti gli aveva di fatto negato la possibilità di lottare alla pari per la vittoria assoluta.

“Questa volta, finalmente, è andato tutto bene” ha commentato, al traguardo, il team manager Renato Rickler; *“siamo tornati sul gradino più alto del podio dimostrando coi fatti l’efficacia dei nostri equipaggi e delle nostre vetture. Ora la strada per noi è in salita, ma i campionati, è noto, si vincono alla fine dell’ultima gara e noi non abbiamo proprio nessuna intenzione di mollare”*.

Pierpaolo Larini e **Rudy Briani** in Umbria, con il Mitsubishi Pajero WRC T1 di RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, hanno letteralmente dominato la gara. Sono infatti stati in testa dall’inizio alla fine, vincendo la maggior parte delle prove cronometrate e prendendosi pure il lusso di “controllare la situazione” nell’ultima parte della seconda tappa.

Al termine chi ha occupato gli altri due scalini del podio si è ritrovato dietro di 5’02” e 11’08”.

“E’ stata una bella gara” ha commentato il pilota toscano *“dove finalmente non ci siamo trovati nella spiacevole condizione di dover sempre inseguire”*. E ora? *“Di qui alla fine della stagione ci sono ancora due gare: ci saremo e non lasceremo davvero nulla di intentato!”*.

Ottima è stata anche la Baja dell’Umbria di **Alessio De Angelis** e **Paolo Paolini** che, con un Mitsubishi Pajero 3.2 TD Common Rail T2 R Team. sono riusciti a chiudere al quarto posto

assoluto, primi di T2 (vetture derivate dalla serie), primi della classe T23 e primi nella Coppa Italia Veicoli Diesel. Un'affermazione tutt'altro che scontata, ottenuta contro avversari a dir poco molto agguerriti e dopo una lotta sul filo dei secondi durata tutta la seconda giornata di gara.

Mesto rientro in parco chiuso, invece, per il secondo equipaggio R Team al via, **Paolo Abini** e **Simona Mantovani**, rallentati e poi fermati da problemi alla turbina del loro Mitsubishi Pajero DID 3.2 Turbodiesel T2. Davvero un peccato, perché questa gara avrebbe potuto consentire loro, giunti in Umbria al secondo posto assoluto in campionato, di continuare a lottare per il vertice della classifica.

Dopo la Baja Umbria, Larini è secondo sia nella classifica assoluta che in quella di gruppo T1; mentre De Angelis è terzo assoluto, primo di T2 e primo nella Coppa Italia Veicoli Diesel (in entrambi questi ultimi casi davanti ad Abini). Fra le scuderie il dominio è assoluto, con R Team davanti a RalliArt Divisione Fuoristrada Italia di cinque punti.

La prossima gara sarà il 1° Raid Alpi Marittime, che si correrà in Piemonte dopo la pausa estiva, dal 5 al 7 novembre 2008.

Per le scuderie R Team e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia - Massimo Gioggia

(tel. 393 9258693 – fax 015 0992086 – m.gioggia@hotmail.com)

R SERVICE S.R.L. – Via di Montramito, 934 – 55054 MASSAROSA (LU) – Tel. 0584/945200